

מושב מדגם YH 8230

תוצרת חברת DAFENG

1. תאור כללי

מושב דגם YH 8230 תוצרת חברת DAFENG, סין. הינו מושב מודרני מתקדם המיועד להתקנה בהיכלי התרבות, תיאטראות ואולמות קונצרטים.

חברת "DAFENG" הינה חברה בעלת מוניטין של ייצור מאות אלפי מושבים איכותיים ומתקדמים ביותר להיכלי תרבות, תיאטראות, היכלי ספורט ואצטדיוני ספורט. המושב המוצע תוכנן על ידי טובי המומחים והינו באיכות מהגבוהות ביותר הקיימות בשוק כיום. המושב בעיצוב מתקדם, נוח מאד בישיבה, עשוי חומרי גלם מאיכות גבוהה ביותר, שילוב של עץ גושני מעובד בשילוב עם ריפוד רב שכבתי בעל עמידות גבוהה לאורך זמן, כולל מבנה פלדה חזק, אקוסטי ובעל מערכת קיפול מרוסנת שליטה.



2. תכונות עיקריות

- המושב ארגונומי, בעל קימורים תלת ממדיים לנוחות ישיבה מירבית.
- המושב עשוי קונסטרוקציית פלדה מוגנת קורוזיה על גבי רגל מרכזית בעלת רשת מעוצבת אקוסטית.
- דפנות המושב, גב המושב ומשענת היד עשויות עץ גושני מיובש, מעובד, מלוטש, מצופה פוליאוריטן עמיד בשחיקה ובעל עיצוב ומבנה נוח. המושב בעל דופן כפולה, חזק ועמיד במיוחד ובעל עיצוב ומבנה ארגונומי מתקדם. המושב עומד בתקני חוזק מחמירים ביותר וכולל מסגרת חיזוק למושב כך שניתן אף לעמוד על המושב ללא שבר.
- המושב מתקפל בצורה מרוסנת עם הקימה, לשקט מירבי בעת הקימה ולהגנה על מנגנון הקיפול.
- לחות העץ פחות מ-13%.
- מבנה גב הריפוד מוגן ע"י מסגרת העץ להקטנת בלאי המושב.
- גב המושב מלא, מגן על האדם היושב על הכסא מפגיעת צופים מאחור.
- המושב בעל עמידות גבוהה בקרינת UV, ניתנת אחראיות יצרן ל-5 שנים.
- המושב עומד בסדרת תקנים.
- מנגנון קיפול מתקדם, מבוסס על מערכת מוסתרת ואיכותית ביותר, ללא צורך בתחזוקה לאורך על חיי המושב.
- המושב עומד בתקן הפעלה מהמחמירים ביותר, המחייב הפעלה של עשרות אלפי מחזרים ללא תקלה.
- מנגנון קיפול המושב מוגן ובנוי בצורה שאינה מאפשרת לכידת אצבעות.
- משטח הישיבה חלק ללא חיבורים, ראשי ברגים וכדומה, כך שמתקבל מראה נקי ונאה ואין אפשרות של פגיעה עקב גוף בולט או אי נוחות בישיבה עקב כך.
- למושב מנגנון הקובע במדויק את זווית הקיפול, כך שבמצב מקופל כל המושבים באותו קו, דבר המקנה מראה אחיד ונאה.
- המושב קל מאד באחזקה ובניקוי.
- בקצה השורה מכסה מסמן את מספר השורה ובכל מושב ניתן להטביע בתוך שקע מותאם את מספר הכסא.

3. נתונים טכניים

1. Seat Pan Static load Test - העמסת המושב (משטח הישיבה) בעומס סטטי אנכי של 300 ליברות ו 600 פאונד (כ 272 ק"ג) – אסור שיהיה עיוות קבוע של יותר מ 5/8".
2. Chair Back- Front to Rear Static Load Test – העמסת גב המושב לכוון אחורה, העמסה ראשונית של 175 פאונד (כ 80 ק"ג), לאחר שעה העמסה של 350 פאונד (כ 160 ק"ג). אסור שיהיה עיוות קבוע של יותר מ 5/8".
3. Chair Back- Rear to Front Static Load Test – העמסת גב המושב לכוון קדימה, העמסה ראשונית של 175 פאונד (כ 80 ק"ג), לאחר שעה העמסה של 350 פאונד (כ 160 ק"ג). אסור שיהיה עיוות קבוע של יותר מ 5/8".
4. Arm Rest Vertical Static Load Test - העמסת משענות היד לעומס סטטי אנכי. העמסה ראשונית של 125 פאונד (כ 57 ק"ג), לאחר שעה העמסה של 250 פאונד (כ 115 ק"ג). אסור שיהיה עיוות קבוע של יותר מ 1/4".
5. Arm Rest Vertical Static Load Test - העמסת משענות היד לעומס סטטי אופקי. העמסה ראשונית של 100 פאונד (כ 45 ק"ג), לאחר שעה העמסה של 200 פאונד (כ 90 ק"ג). אסור שיהיה עיוות קבוע של יותר מ 1/4".
6. Self-Folding Seat Oscillation Test – בדיקת "נענוע" של המושב בקצב של 26-מחזורים בדקה תוך אפשרות למושב לחזור למצבו הראשוני באופן עצמאי- סה"כ 420,000 מחזורים. התוצאה צריכה להיות כזו שלא תהיה פגיעה בתפקוד המושב לאחר 420,000 פעולות.
7. Vertical Drop Impact Test To Seat - בדיקת חוזק ועמידות המושב ע"י העמסה אנכית חוזרת במהלומות של 40 פאונד (כ 18 ק"ג) מגבהים שונים סה"כ 100,000 מחזורים מגובה 6" ועד 12" התוצאה צריכה להיות כזו שאסור שיהיה עיוות קבוע של יותר מ 3/4" לאחר 100,000 מחזורים. וחוסר עיוות לאחר 100 מחזורים.
8. Swinging Bag Impact Test – בדיקת חוזק ועמידות גב המושב ע"י העמסה אופקית חוזרת במהלומות של 40 פאונד (כ 18 ק"ג) משני כוונים קדימה ואחורה סה"כ 60,000 מחזורים ממרחק של 6" ועד 12" התוצאה צריכה להיות כזו שאסור שתהיה שום פגיעה מכאנית או תפקודית למושב.

מידות המושב – YH 8230

